

PART I

Section iii



കേരള സർക്കാർ

നിയമ (നിയമ നിർമ്മാണം-എ) വകുപ്പ്

വിജ്ഞാപനം

		<u>2015 ജനുവരി 1</u>
നമ്പർ 20478/ലെഗ്.എ2/2014/നിയമം.	തിരുവനന്തപുരം,	<u>1190 ധനു 17</u>
		1936 ചൊവ്വ 11.

കേരള സംസ്ഥാന നിയമസഭയുടെ താഴെപ്പറയുന്ന ആക്റ്റ് പൊതുജനങ്ങളുടെ അറിവിലേക്കായി ഇതിനാൽ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നു. നിയമസഭ പാസ്സാക്കിയ പ്രകാരമുള്ള ബില്ലിന് 2015 ജനുവരി 1-ാം തീയതി ഗവർണ്ണറുടെ അനുമതി ലഭിച്ചു.

ഗവർണ്ണറുടെ ഉത്തരവിൻപ്രകാരം,

സി. രമണി,
നിയമവകുപ്പ് സ്പെഷ്യൽ സെക്രട്ടറി.

2015-ലെ 1-ാം ആക്റ്റ്

**2014-ലെ കേരള നികുതി ചുമത്തൽ
നിയമങ്ങൾ (ഭേദഗതി) ആക്റ്റ്**

1959-ലെ കേരള മുദ്രപ്പത്ര ആക്റ്റും 1960-ലെ കേരള തോട്ടം ഭൂമി
നികുതി ആക്റ്റും 1961-ലെ കേരള ഭൂനികുതി ആക്റ്റും
1963-ലെ കേരള പൊതുവില്പന നികുതി ആക്റ്റും
1976-ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന നികുതി
ചുമത്തൽ ആക്റ്റും 1976-ലെ കേരള ടോൾ
ആക്റ്റും 2003-ലെ കേരള മൂല്യവർദ്ധിത
നികുതി ആക്റ്റും 2008-ലെ കേരള
ധനകാര്യ ആക്റ്റും വീണ്ടും
ഭേദഗതി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള

ഒരു

ആക്റ്റ്

പീഠിക.—1959-ലെ കേരള മുദ്രപ്പത്ര ആക്റ്റും 1960-ലെ കേരള തോട്ടം ഭൂമി
നികുതി ആക്റ്റും 1961-ലെ കേരള ഭൂനികുതി ആക്റ്റും 1963-ലെ കേരള പൊതു
വില്പന നികുതി ആക്റ്റും 1976-ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ചുമത്തൽ
ആക്റ്റും 1976-ലെ കേരള ടോൾ ആക്റ്റും 2003-ലെ കേരള മൂല്യവർദ്ധിത നികുതി
ആക്റ്റും 2008-ലെ കേരള ധനകാര്യ ആക്റ്റും ഇതിനുശേഷം കാണുന്ന
ആവശ്യങ്ങൾക്കായി വീണ്ടും ഭേദഗതി ചെയ്യുന്നത് യുക്തമായിരിക്കുകയാൽ ;

ഭാരത റിപ്പബ്ലിക്കിന്റെ അറുപത്തിയഞ്ചാം സംവത്സരത്തിൽ താഴെപ്പറയും പ്രകാരം
നിയമമുണ്ടാക്കുന്നു:—

1. ചുരുക്കപ്പേരും പ്രാരംഭവും.—(1) ഈ ആക്റ്റിന് 2014-ലെ
കേരള നികുതിചുമത്തൽ നിയമങ്ങൾ (ഭേദഗതി) ആക്റ്റ് എന്ന് പേര് പറയാം.

(2)8-ാം വകുപ്പ് (2)-ാം ഉപവകുപ്പ് (എ) ഖണ്ഡം 2014 സെപ്റ്റംബർ 3-ാം
തീയതി പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നതായി കരുതപ്പെടേണ്ടതും 3-ാം വകുപ്പും 4-ാം
വകുപ്പും 2014 സെപ്റ്റംബർ 30-ാം തീയതി പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നതായി
കരുതപ്പെടേണ്ടതും 5-ാം വകുപ്പും 8-ാം വകുപ്പിന്റെ (1)-ാം ഉപവകുപ്പും (2)-ാം
ഉപവകുപ്പിന്റെ (ബി) ഖണ്ഡവും 9-ാം വകുപ്പും 2014 ഒക്ടോബർ 8-ാം തീയതി
പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നതായി കരുതപ്പെടേണ്ടതും 7-ാം വകുപ്പ് 2014 ഒക്ടോബർ 30-ാം
തീയതി പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നതായി കരുതപ്പെടേണ്ടതും 2-ാം വകുപ്പ് (1)-ാം
ഉപവകുപ്പും 6-ാം വകുപ്പും 2014 നവംബർ 13-ാം തീയതി പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നതായി
കരുതപ്പെടേണ്ടതും ശേഷിക്കുന്ന വകുപ്പുകൾ ഉടൻ പ്രാബല്യത്തിൽ വരുന്നതുമാണ്.

2. 1959-ലെ 17-ാം ആക്റ്റിന്റെ ഭേദഗതി.—1959-ലെ കേരള മുദ്രപ്പത്ര ആക്റ്റിൽ (1959-ലെ 17),—

(1) 28എ വകുപ്പിൽ, (4)-ാം ഉപവകുപ്പിന് ശേഷം താഴെപ്പറയുന്ന ഉപവകുപ്പ് ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

“(5) (1ബി) ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം ഭൂമിയുടെ വർദ്ധിപ്പിച്ച ന്യായവില പ്രസിദ്ധീകരിച്ചതിന് ശേഷം, (4)-ാം ഉപവകുപ്പിൻകീഴിലെ ഒരു അപ്പീലിന്മേൽ ഭൂമിയുടെ ന്യായവില നിശ്ചയിച്ചതിൽ സങ്കടമുള്ള ഏതൊരാൾക്കും, (1ബി) ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരമുള്ള വിജ്ഞാപനം പ്രസിദ്ധീകരിച്ച തീയതി മുതൽ ഒരു വർഷക്കാലയളവിനുള്ളിൽ അപ്പീലിൽ പാസ്സാക്കിയ ഉത്തരവ് പുനഃപരിശോധിക്കുന്നതിനായി കളക്ടർക്ക് ഒരു അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കാവുന്നതും, കളക്ടർ, നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള രീതിയിലും അങ്ങനെയുള്ള കാലയളവിനുള്ളിലും ആയത് തീർപ്പാക്കേണ്ടതുമാണ്.”;

(2) 45ബി വകുപ്പിൽ, (3)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ “രണ്ട് വർഷത്തിനകം” എന്ന വാക്കുകൾക്ക് പകരം “അഞ്ച് വർഷത്തിനകം” എന്ന വാക്കുകൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്.

3. 1960-ലെ 17-ാം ആക്റ്റിന്റെ ഭേദഗതി.—1960-ലെ കേരള തോട്ടം ഭൂമി നികുതി ആക്റ്റിൽ (1960-ലെ 17),—

(1) 3-ാം വകുപ്പ് (1)-ാം ഉപവകുപ്പിന്റെ ക്ലിപ്തനിബന്ധന വിട്ടുകളയേണ്ടതാണ്;

(2) 1-ാം പട്ടികയ്ക്ക് പകരം, താഴെപ്പറയുന്ന പട്ടിക ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

“പട്ടിക I

[3 (1)-ാം വകുപ്പ് കാണുക]

നിരക്ക്

1. ഒരാളുടെ കൈവശമുള്ള മൊത്തം തോട്ടം ഭൂമിയുടെ
വിസ്തീർണ്ണം രണ്ട് ഹെക്ടറിൽ കവിയാത്തതിടത്ത്

ഇല്ല

2. ഒരാളുടെ കൈവശമുള്ള മൊത്തം തോട്ടം ഭൂമിയുടെ
വിസ്തീർണ്ണം,-

(എ)	രണ്ട് ഹെക്ടറിന് മുകളിലും നാല് ഹെക്ടർ വരെയും	രണ്ട് ഹെക്ടറിന് മുകളിലുള്ള ഓരോ ഹെക്ടറിനും ഇരുനൂറ് രൂപ
(ബി)	നാല് ഹെക്ടറിന് മുകളിലും എട്ട് ഹെക്ടർ വരെയും	രണ്ട് ഹെക്ടറിന് മുകളിലുള്ള ഓരോ ഹെക്ടറിനും മൂന്നൂറ് രൂപ
(സി)	എട്ട് ഹെക്ടറിന് മുകളിലും പതിനഞ്ച് ഹെക്ടർ വരെയും	രണ്ട് ഹെക്ടറിന് മുകളിലുള്ള ഓരോ ഹെക്ടറിനും നാന്നൂറ് രൂപ
(ഡി)	പതിനഞ്ച് ഹെക്ടറിന് മുകളിലും ഇരുപത്തിയഞ്ച് ഹെക്ടർ വരെയും	രണ്ട് ഹെക്ടറിന് മുകളിലുള്ള ഓരോ ഹെക്ടറിനും അഞ്ഞൂറ് രൂപ
(ഇ)	ഇരുപത്തിയഞ്ച് ഹെക്ടറിന് മുകളിൽ	രണ്ട് ഹെക്ടറിന് മുകളിലുള്ള ഓരോ ഹെക്ടറിനും എഴുനൂറ് രൂപ”.

4. 1961-ലെ 13-ാം ആക്റ്റിന്റെ ഭേദഗതി.—1961-ലെ കേരള ഭൂനികുതി ആക്റ്റിൽ (1961-ലെ 13), 6-ാം വകുപ്പിൽ, (1)-ാം ഉപവകുപ്പിനും അതിന്റെ ക്ലിപ്ത നിബന്ധനയ്ക്കും പകരം താഴെപ്പറയുന്ന ഉപവകുപ്പും ക്ലിപ്തനിബന്ധനയും ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

“(1) 7-ാം വകുപ്പിന്റെ (2)-ാം ഉപവകുപ്പിലെ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി 5-ാം വകുപ്പിൽ കീഴിൽ ചുമത്തപ്പെടുന്നതും ഈടാക്കുന്നതുമായ അടിസ്ഥാന നികുതി ഓരോ ആറിനും ഓരോ വർഷവും പഞ്ചായത്ത് പ്രദേശങ്ങളിൽ അഞ്ച് രൂപയും മുനിസിപ്പൽ കൗൺസിൽ, ടൗൺ പഞ്ചായത്ത് പ്രദേശങ്ങളിൽ പത്ത് രൂപയും മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷൻ പ്രദേശങ്ങളിൽ ഇരുപത് രൂപയും നിരക്കിൽ ആയിരിക്കുന്നതാണ്:

എന്നാൽ ഒരു ഭൂമി കൈവശക്കാരന്റെ കൈവശമുള്ള ഭൂമിയുടെ മൊത്തം വിസ്തീർണ്ണം പഞ്ചായത്ത് പ്രദേശങ്ങളിൽ 8.1 ആരിലും ടൗൺ പഞ്ചായത്ത്, മുനിസിപ്പൽ കൗൺസിൽ പ്രദേശങ്ങളിൽ 2.43 ആരിലും മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷൻ പ്രദേശങ്ങളിൽ 1.62 ആരിലും കവിയാത്തിടത്ത്, അങ്ങനെയുള്ള ഭൂമിയുടെ മേൽ ചുമത്തുന്നതും ഈടാക്കുന്നതുമായ അടിസ്ഥാന നികുതി, ഓരോ ആറിനും ഓരോ വർഷവും പഞ്ചായത്ത് പ്രദേശങ്ങളിൽ രണ്ട് രൂപ അൻപത് പൈസയും ടൗൺ പഞ്ചായത്ത്, മുനിസിപ്പൽ കൗൺസിൽ പ്രദേശങ്ങളിൽ അഞ്ച് രൂപയും മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷൻ പ്രദേശങ്ങളിൽ പത്ത് രൂപയും നിരക്കിൽ ആയിരിക്കുന്നതാണ്.”.

5. 1963-ലെ 15-ാം ആക്റ്റിന്റെ ഭേദഗതി.—1963-ലെ കേരള പൊതുവില്പന നികുതി ആക്റ്റിൽ (1963-ലെ 15), പട്ടികയിൽ, ക്രമനമ്പർ “2. വിദേശമദ്യം” എന്നതിൽ,—

(i) “(i) ബിയറും വൈനും” എന്ന ഇനത്തിനെതിരെ “നികുതിയുടെ നിരക്ക് (ശതമാനം)” എന്ന ശീർഷകത്തിൻകീഴിൽ “50” എന്ന അക്കത്തിനുപകരം “70” എന്ന അക്കം ചേർക്കേണ്ടതാണ്;

(ii) “(ii) കെയ്സ് ഒന്നിന് 400 രൂപയോ അതിൽ കൂടുതലോ ക്രയമൂല്യം ഉള്ള ബിയറും വൈനും ഒഴികെ” എന്ന ഇനത്തിനെതിരെ “നികുതിയുടെ നിരക്ക് (ശതമാനം)” എന്ന ശീർഷകത്തിൻ കീഴിൽ “115” എന്ന അക്കത്തിനുപകരം “135” എന്ന അക്കം ചേർക്കേണ്ടതാണ്;

(iii) “(iii) മുകളിൽ (i)-ഉം (ii)-ഉം ഇനങ്ങളിൽ പെടാത്ത മറ്റ് വിദേശമദ്യം” എന്ന ഇനത്തിനെതിരെ “നികുതിയുടെ നിരക്ക് (ശതമാനം)” എന്ന ശീർഷകത്തിൻ കീഴിൽ “105” എന്ന അക്കത്തിനുപകരം “125” എന്ന അക്കം ചേർക്കേണ്ടതാണ്;

6. 1976-ലെ 19-ാം ആക്റ്റിന്റെ ഭേദഗതി.—1976-ലെ കേരള മോട്ടോർവാഹന നികുതി ചുമത്തൽ ആക്റ്റിൽ (1976-ലെ 19),—

(1) 4-ാം വകുപ്പിൽ, (8)-ാം ഉപവകുപ്പിനുശേഷം താഴെപ്പറയുന്ന ക്ലിപ്തനിബന്ധന ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

“എന്നാൽ, നൽകേണ്ടിയിരുന്ന നികുതി നിർണ്ണയിക്കപ്പെട്ട കാലയളവിനുള്ളിൽ നൽകിയിട്ടില്ലാത്ത സംഗതിയിൽ, ഈ ആക്റ്റിന്റെ 22-ാം വകുപ്പുപ്രകാരം സർക്കാർ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള കുറഞ്ഞതോ പുതൂക്കിയതോ ആയ നിരക്കിൽ നികുതി ഒടുക്കുന്ന തിന് (3)-ാം ഉപവകുപ്പിന്റെ (ബി) ഖണ്ഡത്തിലെയും (7)-ാം ഉപവകുപ്പിലെയും (8)-ാം ഉപവകുപ്പിലെയും വ്യവസ്ഥകൾ ബാധകമായിരിക്കുന്നതല്ല.”.

(2) അനുബന്ധം-I-ൽ, ക്രമനമ്പർ എ-യിൽ,—

(എ) ക്രമനമ്പർ 7-നും അതിനെതിരെയുള്ള (2)-ഉം (3)-ഉം കോളങ്ങളിലെ ഉൾക്കുറിപ്പുകൾക്കും പകരം താഴെപ്പറയുന്ന ക്രമനമ്പരുകളും ഉൾക്കുറിപ്പുകളും യഥാക്രമം ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

“7. ക്രയമൂല്യം പതിനഞ്ച് ലക്ഷം രൂപയിൽ കൂടുതലും ഇരുപത് ലക്ഷം രൂപവരെയുള്ളതും വ്യക്തിപരമായ ഉപയോഗത്തിനുള്ളതുമായ മോട്ടോർ കാറുകളും സ്വകാര്യ സർവ്വീസ് വാഹനവും (നോൺ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വെഹിക്കിൾസ്)

വാഹനത്തിന്റെ
ക്രയമൂല്യത്തിന്റെ
15%

7എ ക്രയമൂല്യം ഇരുപത് ലക്ഷം രൂപയിൽ കൂടുതലുള്ളതും വ്യക്തിപരമായ ഉപയോഗത്തിനുള്ളതുമായ മോട്ടോർ കാറുകളും സ്വകാര്യ സർവ്വീസ് വാഹനവും (നോൺ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വെഹിക്കിൾസ്)

വാഹനത്തിന്റെ
ക്രയമൂല്യത്തിന്റെ
20%”;

(ബി) ക്രമനമ്പർ 8-നും അതിനെതിരെയുള്ള (2)-ഉം (3)-ഉം കോളങ്ങളിലെ ഉൾക്കുറിപ്പുകൾക്കും പകരം താഴെപ്പറയുന്ന ക്രമനമ്പരുകളും ഉൾക്കുറിപ്പുകളും യഥാക്രമം ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

“8. 1500 സി.സി.-ക്ക് താഴെ ക്യൂബിക് കപ്പാസിറ്റിയുള്ളതും ക്രയമൂല്യം ഇരുപത് ലക്ഷം രൂപ വരെയുള്ളതുമായ മോട്ടോർ ക്യാബുകൾ

വാഹനത്തിന്റെ
ക്രയമൂല്യത്തിന്റെ
6%

8എ 1500 സി.സി. - ക്ക് താഴെ ക്യൂബിക് കപ്പാസിറ്റിയുള്ളതും ക്രയമൂല്യം ഇരുപത് ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് മുകളിലുള്ള മോട്ടോർ ക്യാബുകൾ

വാഹനത്തിന്റെ
ക്രയമൂല്യത്തിന്റെ
20%”;

(സി) ക്രമനമ്പർ 10-നും അതിനെതിരെയുള്ള (2)-ഉം (3)-ഉം കോളങ്ങളിലെ ഉൾക്കുറിപ്പുകൾക്കും പകരം താഴെപ്പറയുന്ന ക്രമനമ്പരുകളും ഉൾക്കുറിപ്പുകളും യഥാക്രമം ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

- | | |
|--|--------------------------------------|
| “10. 1500 സി.സി.-യ്ക്ക് താഴെ ക്യൂബിക് കപ്പാസിറ്റിയുള്ളതും ക്രയമൂല്യം പത്ത് ലക്ഷം രൂപയിൽ കൂടുതലും ഇരുപതുലക്ഷം രൂപ വരെയുള്ളതുമായ ടൂറിസ്റ്റ് മോട്ടോർ ക്യാബുകൾ | വാഹനത്തിന്റെ ക്രയമൂല്യത്തിന്റെ 10% |
| 10എ 1500 സി.സി.-യ്ക്ക് താഴെ ക്യൂബിക് കപ്പാസിറ്റിയുള്ളതും ക്രയമൂല്യം ഇരുപതുലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് മുകളിലുള്ളതുമായ ടൂറിസ്റ്റ് മോട്ടോർ ക്യാബുകൾ | വാഹനത്തിന്റെ ക്രയമൂല്യത്തിന്റെ 20%”; |

(ഡി) ക്രമനമ്പർ 12-നും അതിനെതിരെയുള്ള (2)-ഉം (3)-ഉം കോളങ്ങളിലെ ഉൾക്കുറിപ്പുകൾക്കും പകരം താഴെപ്പറയുന്ന ക്രമനമ്പരുകളും ഉൾക്കുറിപ്പുകളും യഥാക്രമം ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

- | | |
|---|--------------------------------------|
| “12. 1500 സി.സി.-യും അതിന് മുകളിലും ക്യൂബിക് കപ്പാസിറ്റിയുള്ളതും ക്രയമൂല്യം പതിനഞ്ച് ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് മുകളിലും ഇരുപത് ലക്ഷം രൂപ വരെയുള്ളതുമായ മോട്ടോർ ക്യാബുകളും ടൂറിസ്റ്റ് മോട്ടോർ ക്യാബുകളും | വാഹനത്തിന്റെ ക്രയമൂല്യത്തിന്റെ 15% |
| 12എ 1500 സി.സി.-യും അതിൽ കൂടുതലും ക്യൂബിക് കപ്പാസിറ്റിയുള്ളതും ക്രയമൂല്യം ഇരുപത് ലക്ഷം രൂപയിൽ കൂടുതലുള്ളതുമായ മോട്ടോർ ക്യാബുകളും ടൂറിസ്റ്റ് മോട്ടോർ ക്യാബുകളും | വാഹനത്തിന്റെ ക്രയമൂല്യത്തിന്റെ 20%”. |

7. 1977-ലെ 6-ാം ആക്റ്റിന്റെ ഭേദഗതി.—1976-ലെ കേരള ടോൾ ആക്റ്റിൽ (1977-ലെ 6) 2-ാം വകുപ്പിൽ, (എ) ഖണ്ഡത്തിനുപകരം താഴെപ്പറയുന്ന ഖണ്ഡം ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

“(എ) “പാലം” എന്നാൽ ഒരു ഹൈവേയിലുള്ള ഏതെങ്കിലും പാലം എന്നർത്ഥമാകുന്നതും, എന്നാൽ അതിൽ നിർമ്മാണച്ചെലവ് (ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും പാലത്തെ ഹൈവേയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ അപ്രോച്ച് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനും ഉള്ള ചെലവ് ഉൾപ്പെടെ) പത്ത് കോടി രൂപയിൽ കുറവായ ഒരു പാലം ഉൾപ്പെടുന്നതല്ലാത്തതുകൊണ്ടുമാകുന്നു;”.

8. 2004-ലെ 30-ാം ആക്റ്റിന്റെ ഭേദഗതി.—2003-ലെ കേരള മുഖ്യവർദ്ധിത നികുതി ആക്റ്റിൽ (2004-ലെ 30),—

(1) 6-ാം വകുപ്പ് (1)-ാം ഉപവകുപ്പ് (എ) ഖണ്ഡത്തിലെ, പട്ടികയിൽ, ക്രമനമ്പർ 1-നെതിരെ, (4)-ാം കോളത്തിൽ “നികുതിയുടെ നിരക്കുകൾ ശതമാനത്തിൽ” എന്ന ശീർഷകത്തിൽ കീഴിൽ, “22” എന്ന അക്കത്തിനുപകരം “30” എന്ന അക്കം ചേർക്കേണ്ടതാണ്;

(2) 8-ാം വകുപ്പിൽ,—

(എ) (എ) ഖണ്ഡത്തിൽ,—

(i) “(i)-ാം ഉപഖണ്ഡത്തിൽ, “6-ാം വകുപ്പ് (2)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ കീഴിലെ നികുതിയോടൊപ്പം മൊത്തം കരാർ തുകയുടെ ആറ് ശതമാനം” എന്ന വാക്കുകൾക്കും അക്കങ്ങൾക്കും ബ്രാക്കറ്റുകൾക്കും പകരം “മൊത്തം കരാർ തുകയുടെ ഏഴ് ശതമാനം” എന്ന വാക്കുകൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്;

(ii) (i)-ാം ഉപഖണ്ഡത്തിനുള്ള ക്ലിപ്തനിബന്ധനയിൽ, “6-ാം വകുപ്പ് (2)-ാം ഉപവകുപ്പിൻകീഴിലെ നികുതിയോടൊപ്പം മൊത്തം കരാർ തുകയുടെ നാല് ശതമാനമായിരിക്കുന്നതാണ്” എന്ന വാക്കുകൾക്കും അക്കങ്ങൾക്കും ബ്രാക്കറ്റുകൾക്കും പകരം “മൊത്തം കരാർ തുകയുടെ അഞ്ച് ശതമാനമായിരിക്കുന്നതാണ്” എന്ന വാക്കുകൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്;

(iii) (ii)-ാം ഉപഖണ്ഡത്തിൽ,—“6-ാം വകുപ്പ് (2)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ കീഴിലെ നികുതിയോടൊപ്പം മൊത്തം കരാർ തുകയുടെ മൂന്ന് ശതമാനം നിരക്കിൽ” എന്ന വാക്കുകൾക്കും അക്കങ്ങൾക്കും ബ്രാക്കറ്റുകൾക്കും പകരം “മൊത്തം കരാർ തുകയുടെ നാല് ശതമാനം നിരക്കിൽ” എന്ന വാക്കുകൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്;

(iv) (ii)-ാം ഉപഖണ്ഡത്തിനുള്ള നാലാം ക്ലിപ്ത നിബന്ധന വിട്ടുകളയേണ്ടതാണ്.

(ബി) (എച്ച്) ഖണ്ഡത്തിൽ, “20” എന്ന അക്കത്തിനുപകരം “30” എന്ന അക്കം ചേർക്കേണ്ടതാണ്.

9. 2008-ലെ 21-ാം ആക്റ്റിന്റെ ഭേദഗതി.—2008-ലെ കേരള ധനകാര്യ ആക്റ്റിൽ, (2008-ലെ 21), 6-ാം വകുപ്പിൽ,—

(എ) (2എ) ഉപവകുപ്പിനുപകരം താഴെപ്പറയുന്ന ഉപവകുപ്പ് ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

“(2എ) (എ) 1963-ലെ കേരള പൊതുവില്പന നികുതി ആക്റ്റിലെ (1963-ലെ 15) 5-ാം വകുപ്പ് (1)-ാം ഉപവകുപ്പ് (ബി) ഖണ്ഡത്തിൻകീഴിൽ കേരള സ്റ്റേറ്റ് ബിവറേജസ് (മാനുഫാക്ചറിംഗ് ആന്റ് മാർക്കറ്റിംഗ്) കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് നൽകേണ്ടതായ നികുതിയിന്മേൽ,—

(i) ആദായനികുതിദായകർ അല്ലാത്ത സർക്കാർ ആശുപത്രികളിലെ രോഗികൾക്ക് ജനറിക് മെഡിസിൻ സൗജന്യമായി നൽകുന്നതിനുള്ള സർക്കാരിന്റെ പ്രതിബദ്ധത നിറവേറ്റുന്നതിനായി ഒരു ശതമാനം നിരക്കിൽ മെഡിക്കൽ സെസ്സ് എന്നു വിളിക്കേണ്ടതും;

(ii) അബ്കാരി നയത്തിന് അനുസൃതമായി സംസ്ഥാനത്ത് ബാർ ഹോട്ടലുകൾ അടച്ചതുമൂലം ജോലി നഷ്ടപ്പെട്ട ബാർ ഹോട്ടൽ തൊഴിലാളികളുടെ പുനരധിവാസത്തിന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സർക്കാരിന്റെ പ്രതിബദ്ധത നിറവേറ്റുന്നതിനായി അഞ്ചുശതമാനം നിരക്കിൽ പുനരധിവാസ സെസ്സ് എന്നു വിളിക്കേണ്ടതും;

ആയ ഒരു സെസ്സ് ചുമത്തേണ്ടതും അവരിൽ നിന്നും വസൂലാക്കേണ്ടതുമാണ്.

(ബി) അങ്ങനെ വസൂലാക്കുന്ന സെസ്സ്, (1)-ാം ഉപവകുപ്പിൻകീഴിൽ വസൂലാക്കുന്ന നികുതിക്കുപുറമേ ആയിരിക്കേണ്ടതാണ്.”.

(ബി) (3)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ, “സാമൂഹ്യസുരക്ഷാ സെസ്സിന്റെയും മെഡിക്കൽ സെസ്സിന്റെയും” എന്ന വാക്കുകൾക്ക് പകരം “സാമൂഹ്യ സുരക്ഷാ സെസ്സിന്റെയും മെഡിക്കൽ സെസ്സിന്റെയും പുനരധിവാസ സെസ്സിന്റെയും” എന്ന വാക്കുകൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്.

10. റദ്ദാക്കലും ഒഴിവാക്കലും.—(1) 2014-ലെ കേരള മൂല്യവർദ്ധിത നികുതി (ഭേദഗതി) ഓർഡിനൻസ് (2014-ലെ 21), 2014-ലെ കേരള ഭൂ നികുതി (ഭേദഗതി) ഓർഡിനൻസ് (2014-ലെ 22), 2014-ലെ കേരള തോട്ടം ഭൂമി നികുതി (ഭേദഗതി) ഓർഡിനൻസ് (2014-ലെ 23), 2014-ലെ കേരള നികുതി ചുമത്തൽ നിയമങ്ങൾ (ഭേദഗതി) ഓർഡിനൻസ് (2014-ലെ 24), 2014-ലെ കേരള ടോൾ (ഭേദഗതി) ഓർഡിനൻസ് (2014-ലെ 26), 2014-ലെ കേരള മുദ്രപ്പത്ര (ഭേദഗതി) ഓർഡിനൻസ് (2014-ലെ 29), 2014-ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ചുമത്തൽ (ഭേദഗതി) ഓർഡിനൻസ് (2014-ലെ 30) എന്നിവ ഇതിനാൽ റദ്ദാക്കിയിരിക്കുന്നു.

(2) അങ്ങനെ റദ്ദാക്കിയിരുന്നാൽ തന്നെയും പ്രസ്തുത ഓർഡിനൻസുകൾ പ്രകാരം ഭേദഗതി ചെയ്യപ്പെട്ട 1959-ലെ കേരള മുദ്രപ്പത്ര ആക്റ്റ് (1959-ലെ 17), 1960-ലെ കേരള തോട്ടം ഭൂമി നികുതി ആക്റ്റ് (1960-ലെ 17), 1961-ലെ കേരള ഭൂ നികുതി ആക്റ്റ് (1961-ലെ 13), 1963-ലെ കേരള പൊതുവില്പന നികുതി ആക്റ്റ് (1963-ലെ 15), 1976-ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ചുമത്തൽ ആക്റ്റ് (1976-ലെ 19), 1976-ലെ കേരള ടോൾ ആക്റ്റ് (1977-ലെ 6), 2003-ലെ കേരള മൂല്യവർദ്ധിത നികുതി ആക്റ്റ് (2004-ലെ 30), 2008-ലെ കേരള ധനകാര്യ ആക്റ്റ് (2008-ലെ 21) എന്നിവയുടെ കീഴിൽ ചെയ്ത ഏതെങ്കിലും കാര്യമോ എടുത്ത ഏതെങ്കിലും നടപടിയോ ഈ ആക്റ്റ് പ്രകാരം ഭേദഗതി ചെയ്യപ്പെട്ട പ്രസ്തുത ആക്റ്റുകളിൻകീഴിൽ ചെയ്തതോ എടുത്തതോ ആയി കരുതപ്പെടേണ്ടതാണ്.

(ശരിത്തർജ്ജമ)

എൻ. ഡി. ശോഭന,
നിയമവകുപ്പ് അഡീഷണൽ സെക്രട്ടറി.